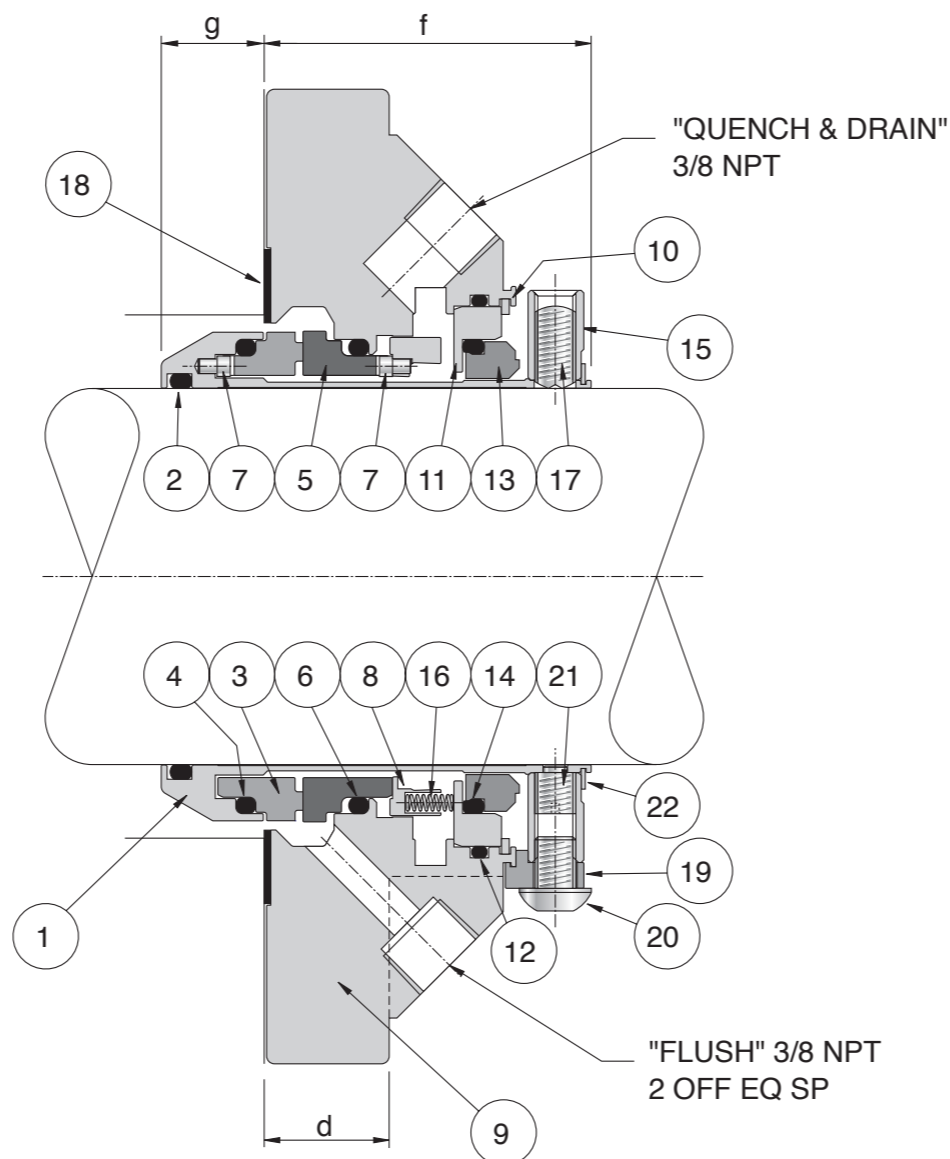


SEAL SIZE	g	f	d
75.0mm - 125.0mm	20.0mm	63.5mm	23.8mm
2.875" - 5.000"	0.786"	2.500"	0.937"



ITEM	DESCRIPTION	MATERIAL
1	SLEEVE	316L SS
2	SLEEVE 'O' RING	VITON-EPR-KALREZ-ALFAS
3	ROTARY FACE	CARBON-TC-SIC
4	ROTARY FACE 'O' RING	VITON-EPR-KALREZ-AFLAS
5	STATIONARY FACE	SIC-TC
6	STATIONARY FACE 'O' RING	VITON-EPR-KALREZ-AFLAS
7	DRIVE PIN	STAINLESS STEEL
8	SPRING PLATE	316L SS
9	GLAND	316 SS
10	SNAP RING	STAINLESS STEEL
11	SPOOL CARRIER	316L SS
12	SPOOL CARRIER 'O' RING	VITON-EPR-KALREZ-AFLAS
13	RESTRICTION BUSH	CARBON
14	RESTRICTION BUSH 'O' RING	VITON-EPR-KALREZ-AFLAS
15	CLAMP RING	316L SS
16	INTERNAL SPRINGS	ALLOY 276
17	DRIVE SCREWS	STAINLESS STEEL
18	GASKET	AF1-GFT
19	SETTING CLIPS	BRASS
20	SETTING CLIP SCREWS	STAINLESS STEEL
21	ANTI-TAMPER SCREWS	STAINLESS STEEL
22	EXTERNAL CIRCLIP	STAINLESS STEEL

**EN**

**Original Instructions**

**Pre-Installation Checks.**

- (i) Shaft Outside Diameter is within tolerance  $\pm 0.002''$  ( $\pm 0.05\text{mm}$ )
- (ii) Shaft run out  $< 0.004''$  (0.1mm) T.I.R.
- (iii) Shaft end float  $< 0.005''$  (0.13mm).
- (iv) Fluid seal can be obtained on the Stuffing Box face.
- (v) There are no sharp edges over which the seal 'O' Ring (2) must pass.

**Installation instructions.**

1. Lubricate the shaft with the grease provided.
2. Slide the seal onto the shaft.
3. Assemble rest of equipment in final running position.
4. Slide seal into position. Fit washers in all cases and tighten Gland Nuts down firmly.
5. Equally tighten the Drive Screws down onto the shaft.
6. Remove setting clips.
7. Spin the shaft by hand. Listen and feel for any shaft binding, etc.
8. Connect the flush, quench and drain connections. If flush connection is not required, please ensure that it is properly sealed with a 3/8"NPT plug.
9. Connect the flush with regard to shaft rotation as indicated on the seal gland. Orient the flush connection to the 12 o'clock position.
10. Ensure the pump is primed prior to start up.
11. Retain clips and clip screws for future use.

**DE**

**Übersetzung der Original-Anweisungen**

**Vormontagekontrollen**

- (i) Der Wellenaußendurchmesser liegt innerhalb der Toleranzgrenzen von  $\pm 0,002''$  ( $\pm 0,05\text{mm}$ ).
- (ii) Wellenschlag  $< 0,004''$  (0,1mm) Ablesung über den gesamten Meßbereich
- (iii) Axialspiel der Welle  $< 0,005''$  (0,13mm)
- (iv) Erzielen einer Flüssigkeitsdichtung an der Stopfbuchsenfläche
- (v) Der dichtende O-Ring (2) darf über keine scharfen Kanten geführt werden.

**Montageanleitungen**

1. Welle mit dem vorgesehenen Fett schmieren
2. Dichtung auf die Welle schieben
3. Übrige Teile in Endstellung montieren.
4. Dichtung in die korrekte Position schieben. Stets Unterlegscheiben einbauen und Brillenmuttern fest anziehen.
5. Desgleichen die Halteschrauben fest auf der Welle anziehen
6. Zentrierclips entfernen
7. Welle per Hand drehen. Darauf achten, ob die Welle schleift, usw.
8. Spül-, Quench- und Drainanschlüsse anschließen. Falls der Spülanschluß nicht benötigt wird, ist es erforderlich, ihn mit einem Blindstopfen 3/8"NPT zu verschließen.
9. Sicherstellen, daß die Pumpe vor dem Anlauf entlüftet wird.
10. Clips und Justierschrauben für spätere Verwendung aufbewahren

**SMSS™**  
CARTRIDGE MECHANICAL SEAL  
INSTALLATION INSTRUCTIONS



**AESSEAL**  
ENVIRONMENTAL TECHNOLOGY

AESSEAL plc  
Mill Close,  
Templeborough,  
Rotherham,  
South Yorkshire,  
England, S60 1BZ.  
Tel: +44 (0) 1709 369966  
Fax: +44 (0) 1709 720788  
[www.aesseal.com](http://www.aesseal.com)

**IT****ES****FR****PT****NL****Traduzione delle istruzioni originali****Traducción de instrucciones originales****Traduction de la notice originale****Tradução de manual de instruções original****Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing****Controlli pre-installazione**

- (i) Il diametro esterno dell'albero ha una tolleranza  $\pm 0,002''$  ( $\pm 0,05$  mm)
- (ii) Eccentricità dell'albero  $< 0,004''$  (0,1 mm) T.I.R.
- (iii) Gioco assiale dell'albero  $< 0,005''$  (0,13 mm)
- (iv) Si può ottenere la tenuta del fluido sulla faccia della camera stoppa.
- (v) Non ci sono bordi affilati su cui deve passare l' O-Ring (2) di tenuta.

**Norme d'installazione**

1. Lubrificare l'albero con il grasso di silicone fornito.
2. Fare scorrere la tenuta sull'albero.
3. Montare il resto dell'apparecchiatura nella posizione finale di esercizio.
4. Fare scorrere la tenuta in posizione. Inserire sempre le rondelle e stringere forte i dadi della flangia.
5. Stringere in modo uniforme le viti di trascinamento sull'albero.
6. Rimuovere le graffe di centraggio.
7. Ruotare l'albero a mano. Sentire se vi sono eventuali inceppamenti dell'albero, ecc.
8. Collegare i raccordi di flussaggio, raffreddamento e drenaggio. Se non richiede l'allacciamento di flussaggio, assicurarsi che la tenuta sia chiusa bene con un tappo NPT da 1/4".
9. Assicurarsi che la pompa sia adescata prima dell'avviamento.
10. Conservare le graffe e le viti delle graffe per impieghi futuri.

**Comprobaciones antes de la instalación.**

- (i) Diámetro exterior del eje dentro de una tolerancia de  $\pm 0,05$  mm (0,002 plg).
- (ii) Descentramiento del eje  $< 0,1$  mm (0,004 plg) (lectura total del indicador).
- (iii) Movimiento axial del extremo del eje  $< 0,13$  mm (0,005 plg).
- (iv) Puede obtenerse un sellado del fluido en la cara de la cajera.
- (v) No hay cantos vivos sobre los que tenga que pasar la junta tórica (2).

**Instrucciones para la instalación.**

1. Lubrique el eje con la grasa proveída.
2. Corra el cierre sobre el eje.
3. Monte el resto del equipo en la posición de funcionamiento final.
4. Corra el cierre hasta su posición. Coloque arandelas en todos los casos y apriete firmemente las tuercas del prensaestopas.
5. Apriete uniformemente los tornillos de transmisión en el eje.
6. Quite las grapas de sujeción.
7. Haga girar a mano el eje. Escuche y examine al tacto para comprobar si hay acuíamiento del eje, etc.
8. Acople las conexiones de "flush", refrigeración y drenaje (si no se necesita el "Flush," asegure que está tapado bien con un tapón de 1/4" NPT).
9. Verifique que la bomba está cebada antes de la puesta en marcha.
10. Guarde las grapas con sus tornillos para uso futuro.

**Contrôles avant montage.**

- (i) Le diamètre extérieur de l'arbre est dans les limites de la tolérance de  $\pm 0,05$  mm.
- (ii) Excentricité de l'arbre  $< 0,1$  mm maximum - jeu radial.
- (iii) Jeu axial de l'arbre  $< 0,13$  mm.
- (iv) On obtient l'étanchéité aux fluides au niveau de la face du presse-étoupe.
- (v) Éviter toute arête vive pour le passage du joint torique de la garniture (2).

**Instructions de montage.**

1. Lubrifier l'arbre avec la graisse fournie.
2. Faire coulisser la garniture sur l'arbre.
3. Monter le reste des pièces en position définitive de fonctionnement.
4. Glisser la garniture sur l'arbre. Toujours monter les rondelles et serrer les écrous de chapeau fermement.
5. Serrer les vis d'entraînement de façon égale sur l'arbre.
6. Retirer les attaches de réglage.
7. Faire tourner l'arbre à la main. Écouter et sentir à la main si l'arbre grippe.
8. Raccorder les raccords de rinçage, de refroidissement et de vidange. Si le rinçage n'est pas requis, s'assurer que la garniture est bien fermée avec un bouchon de 1/4 NPT.
9. S'assurer que la pompe est amorcée avant de la mettre en marche.
10. Mettre les clips de centrage et les vis de côté.

**Verificações anteriores à instalação.**

- (i) Diâmetro externo do veio deve estar dentro dos limites de tolerância  $\pm 0,002''$  ( $\pm 0,05$  mm).
- (ii) Excentricidade do eixo  $< 0,004''$  (0,1 mm). Leitura total do Indicador (T.I.R.).
- (iii) Folga axial do eixo  $< 0,005''$  (0,13 mm).
- (iv) Certifique-se que o fluido fica vedado na face da caixa de buçim.
- (v) Devem ser eliminadas todas as arestas vivas sobre as quais deva passar o vedante "O" ring (2).

**Instruções para a instalação.**

1. Lubrifique o eixo com a massa lubrificante fornecida.
2. Deslize o empanque sobre o eixo.
3. Monte o resto do equipamento para ficar pronto a funcionar.
4. Posicione o empanque. Monte sempre anilhas e aperte com muita firmeza as porcas dos pernos que vão fixar a flange do cartucho.
5. Aperte de seguida os parafusos que fixam o empanque ao veio.
6. Retire então os grampos centralizadores.
7. Rode o veio manualmente e certifique-se de que não há nenhum ruído estranho, nem prisão de qualquer tipo, bem como nenhum empeno do próprio veio.
8. Faça a ligação dos "Flushings," descarga, refrigeração e/ou drenagem segundo o que lhe foi aconselhado pelo seu técnico especializado. Os que não forem usados deverão ser tamponados com um bujão de rosca 1/4"NPT.
9. Certifique-se de que ferrou a bomba antes de iniciar o seu funcionamento.
10. Guarde os grampos e parafusos respectivos para utilização futura. Vão passar a ser necessários quando da próxima desmontagem

**Kontrolle vóór montage:**

- (i) De uitwendige asdiameter ligt binnen een tolerantie van  $\pm 0,002''$  ( $\pm 0,05$  mm.)
- (ii) De radiale speling is minder dan 0,004" (0,1 mm.)
- (iii) De axiale speling is minder dan 0,005" (0,13 mm.)
- (iv) De plaatpakking kan afdichten tegen de stopbuskamer
- (v) Vermijdt scherpe randen waarover de o-ring (pos.2) moet worden geschoven

**Montage-voorschriften**

1. Smeer de as in met het meegeleverde (siliconen-)vet.
2. Schuif de afdichting over de as.
3. Bouw de rest van de installatie samen.
4. Schuif de afdichting op z'n plaats. Gebruik in elk geval vlakke sluitringen en trek de flensmoeren stevig aan.
5. Draai de meeneembouten (pos. 13) gelijkmatig vast op de as.
6. Verwijder de centreerclips. (voor hergebruik bewaren).
7. Draai de as handmatig rond. Luister en voel of de as niet aanloopt.
8. Indien gewenst, sluit de spoel (flush), koel (quench) en aftap (drain) aan (1/4" NPT). Wanneer de flush-aansluiting niet gebruikt wordt zorg dan dat deze met een 1/4" NPT PLUG is afgedicht.
9. Alvorens op te starten, zorg ervoor dat de pomp goed is gevuld en ontluicht.
10. Centreerclips en schroeven voor hergebruik bewaren.

**NO****DK****FI****SE****Oversettelse av originale instruksjoner****Oversættelse af oprindelige brugsanvisning****Kontroller før monterig.**

- (i) Akselens ytterdiameter er innen en toleranse på  $\pm 0,05$  mm.
- (ii) Akselkast  $< 0,1$  mm T.I.R.
- (iii) Akselens endeklaring  $< 0,13$  mm.
- (iv) Væsketetning mot pakningsboksens flate.
- (v) O-ringen (2) må ikke gå over noen skarpe kanter.

**Monteringsanvisninger.**

1. Smør akselen med fett som følger med.
2. Skyv tetningen inn på akselen.
3. Sett resten av utstyret sammen i endelig driftstilling.
4. Skyv tetningen på plass. Skiver må alltid monteres og glandmutrene må trekkes godt til.
5. Trekk drivskruene jevnt og likt til mot akselen.
6. Ta av innstillingsklemmene.
7. Drei akselen for hånden. Lytt og føl om akselen "tar" noe sted.
8. Koble til forbindelsene for spyling, kjøling og lufting. Dersom spyling ikke er nødvendig, vennligst tett anslutningen med en 1/4"NPT plugg.
9. Se til at pumpen er primet før start.
10. Ta vare på klemmene og klemmeskruene til senere bruk.

**Kontrolforanstaltninger inden monteringen.**

- (i) Den udvendige akseldiameter ligger indenfor toleranceområdet  $\pm 0,002''$  ( $\pm 0,05$ mm)
- (ii) Akseludløb  $< 0,004''$  (0,1mm) T.I.R.
- (iii) Aksial tolerance  $< 0,005''$  (0,13mm).
- (iv) Der er adgang til væsketætningen på pakdåsebelægningen.
- (v) Der er ingen skarpe kanter for 'O' tætningsringen (2) at passere.

**Monteringsvejledning.**

1. Smør akslen med vedlagte smørefedt.
2. Lad tætningen glide på plads på akslen.
3. Monter resten af udstyret, så det er klar til drift.
4. Lad tætningen glide på plads. Husk altid at bruge underlagsskiver og at fastspænde pakmøtrikkerne grundigt.
5. Fastspænd monteringskruerne ligeligt ned over akslen.
6. Fjern sætklemmerne.
7. Drej akslen rundt med hånden. Kontroller at der ikke er akselbinding, osv.
8. Tilslut eventuelle udskylnings-, køle- og afløbsforbindelser. Hvis skyllekanalen ikke anvendes, sørg for at hullet er forsvarligt aflændet med en 1/4"NPT prop.
9. Sørg for at spæde pumpen inden den sættes i drift.
10. Gem klemmerne og klemmeskruerne til senere brug.

**Käännös alkuperäisestä ohjeet****Asennusta edeltävät tarkastukset.**

- (i) Akselin ulkohalkasijan mittapoikkeama on enintään  $\pm 0,05$ mm.
- (ii) Akselin säteisvällys on alle 0,1mm.
- (iii) Aksiaalinen vällys on alle 0,13mm.
- (iv) Tiivisteen runkolaipan tiiviste kohtaa tiivistepesän otsapinnan.
- (v) Akselilla ei ole teräviä kulmia, jotka voisivat vahingoittaa tiivisteeseen o-rengasta (pos.2).

**Asennusohjeet**

1. Voitele akseli mukana toimitetulla rasvalla.
2. Työnnä tiiviste akselille.
3. Kokoa laitteeseen muut osat lopullisiin paikkoihin.
4. Työnnä tiiviste paikoilleen. Asenna aluslaatat kaikkiin pultteihin ja kiristä mutterit tiukkaasti.
5. Kiristä tiivisteeseen lukitusruuvit tasaisesti akselille.
6. Irrota asetuspätkä.
7. Kierrä akselia käsin. Kuuntele ja tunnustele varmistaaksesi, että akseli pääsee pyörimään vapaasti.
8. Kytke huuhdeltu, tiivistevesi ja tyhjennysyhteydet. Jos huuhdeltuhyteyttä ei tarvita, varmista, että huuhdeltuhyteys tulpataan 1/4" NPT tulpalla.
9. Varmista, että pumpun esitäyttö on suoritettu ennen pumpun käynnistystä.
10. Säilytä pidikkeet ja pidikkeiden ruuvit myöhempää käyttöä varten.

**Översättning av bruksanvisning i original****Kontroller före installation.**

- (i) Axelns ytterdiameter är inom toleransområdet  $\pm 0,05$  mm ( $\pm 0,002''$ ).
- (ii) Axelkast  $< 0,1$  mm (0,004"), T.I.R. (total indikatoravläsning).
- (iii) Axialspel  $< 0,13$  mm (0,005").
- (iv) Tätningssytan på packboxgaveln kontrolleras.
- (v) Att det inte finns några vassa kanter som O-tätningssyten (2) måste passera över.

**Installationsanvisningar.**

1. Smörj axeln med medföljande fett.
2. Skjut tätningen på axeln.
3. Montera resten av utrustningen till färdigt skick.
4. Skjut tätningen på plats. Drag fast glanderbultarna till slutligt moment
5. Dra likformigt åt låsskruvarna mot axeln.
6. Ta bort inställningsklamrarna. (transportstöden)
7. Roteraxeln för hand. Lyssna och känn efter om det är någon axelkärning etc.
8. Koppla spol-, spärr- och avtappningsanslutningarna. Om spolanslutningen inte behövs, se till att det är riktigt tätat med en 1/4"NPT plugg
9. Se till att pumpens tätningssyten är luftat före start.
10. Behåll klamrarna och klammerskruvarna för senare användning.